

Общество с ограниченной ответственностью

**"АВТОПРОЕКТ"**

Свидетельство №СРО-П-215-18102019 от 26 ноября 2019г.

**Заказчик - Администрация Черницынского сельсовета  
Октябрьского района Курской области**

Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета  
Октябрьского района

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 1 Пояснительная записка**

**09052020-ПЗ**

**2020**

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Общество с ограниченной ответственностью

**"АВТОПРОЕКТ"**

Свидетельство №СРО-П-215-18102019 от 26 ноября 2019г.

**Заказчик - Администрация Черницынского сельсовета  
Октябрьского района Курской области**

Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета  
Октябрьского района

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 1 Пояснительная записка**

**09052020-ПЗ**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Главный инженер проекта

С.В.Чаплыгин

**2020**

## СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
09052020-ПЗС	Содержание тома	2
09052020-СП	Состав проектной документации	3
09052020-ПЗ	Пояснительная записка	4
	Исходные данные:	
б/н от 25.05.2020	Задание на проектирование	
б/н	Постановление об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории для строительства линейного объекта	
№126 от 17.06.2020 г	Справка о дальности возки материалов	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №										
							09052020-ПЗ.С					
	Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата						
							Содержание тома	Стадия	Лист	Листов		
								П	1	1		
								ООО "АВТОПРОЕКТ"				
	ГИП	Чаплыгин										

### Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	09052020-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	09052020-ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
3	09052020-ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
4	09052020-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
5	09052020-ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
6	09052020-ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
7	09052020-СМ	Раздел 9. Смета на строительство	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №										
							<b>09052020 - ПЗ - СП</b>					
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
			ГИП		Чаплыгин				Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
								П		1	1	
										ООО "АВТОПРОЕКТ"		

## Содержание

Пояснительная записка .....	1
1. Основание для разработки проектной документации.....	1
2. Исходные данные и условия для подготовки проектной документации.....	2
3. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района.....	2
4. Описание вариантов маршрута прохождения линейного объекта.....	3
5. Сведения о линейном объекте.....	4
6. Техничко-экономическая характеристика проектируемого объекта.....	4
7. Сведения о земельных участках, изымаемых во временное и (или) постоянное пользование.....	5
8. Сведения о категории земель.....	5
9. Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков.....	5
10. Сведения об использовании в проекте изобретений, результатах проведенных патентных исследований.....	5
11. Сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий.....	5
12. Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений.....	6
13. Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения.....	6
14. Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию.....	6
Библиография.....	7
Таблица регистрации изменений.....	8

Согласовано

Инв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

						09052020-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							П	1	
							ООО "АВТОПРОЕКТ"		
ГИП		Чаплыгин							

## Пояснительная записка

### 1. Основание для разработки проектной документации

Основанием для выполнения корректировки проекта на строительство объекта: "Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района" является муниципальный контракт и задание на проектирование, являющееся приложением к муниципальному контракту, Строительство объекта планируется осуществить в рамках реализации муниципальной программы Октябрьского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Октябрьском районе Курской области и безопасности дорожного движения»

### 2. Исходные данные и условия для подготовки проектной документации

Проектная документация разработана на основании:

- задания на проектирование, утвержденное Главой Черницынского сельсовета 25 мая 2020 года;
- проекта планировки территории, выполненного ООО "АВТОПРОЕКТ" в июне 2020 года;
- проекта межевания территории, выполненного ООО "Геомастер" в июне 2020 года;
- технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту: " Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района", выполненный в июне 2020 года ООО "Геомастер";
- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту: " Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района", выполненный в июле 2020 года ИП Татуйко А.С.;
- Постановления "Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания границ земельных участков полосы отвода для строительства и размещения линейного объекта: "Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района ".
- Исходных данных от заказчика (справка о дальности возки материалов).

### 3. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района

В административном делении участок проектирования расположен д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района.

При проектировании автодороги учитывалась необходимость максимального сохранения отметок существующих дорог, наименьший объем земляных работ и минимальное перемещение грунта.

В геологическом строении трассы на изученную глубину 4,0-6,0м принимают участие

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	09052020-ПЗ			2

верхнечетвертичные покровные отложения (prQIII), представленные суглинками желто-бурыми просадочными и непросадочными от твердой до полутвердой консистенции, пройденной мощностью от 3,2 до 5,1 м; современные отложения (Q IV) представлены дорожным покрытием (tQ IV), мощностью 0,15м и почвенно-растительным слоем (PdQ IV) мощностью 0,75-0,80 м.

В геоморфологическом отношении трасса проектируемого проезда приурочена ко второй надпойменной террасе р. Сейм.

На исследуемой площадке на период изысканий (июль 2020 г.) пробуренными скважинами до глубины 6,0м подземные воды не выявлены.

По наличию и условиям развития процесса подтопления участок является неподтопляемый и относится к району III А.

В результате проведения рекогносцировочного обследования территории выявлено: участок изысканий имеет устойчивое состояние, проявления опасных геологических процессов (оползневых явлений, проседания грунта и т. п.) в районе участка изысканий не выявлены.

По степени сложности инженерно-геологических условий участок проектирования относится ко II категории.

Рельеф района проектирования плоско-волнистый, отметки поверхности земли проектируемого участка колеблются от 167,45 м до 167,76 м.

Район расположения автомобильной дороги относится к III дорожно-климатической зоне, которая характеризуется умеренно-континентальным климатом с теплым и влажным летом и сравнительно – холодной зимой.

Среднегодовая температура воздуха 5,5°C (Курск). Средняя температура наиболее теплого месяца (июль) 18,7°C (Курск). Абсолютный максимум температуры - плюс 37-38°C.

Средняя температура наиболее холодного месяца (январь) минус 9,3°C (Курск). Абсолютный минимум температуры воздуха - 39.

Продолжительность периодов с температурой воздуха, превышающей заданные значения (дни): МС Курск - минус 5°C - 271, 0°C - 228, 5°C – 187.

На исследуемой территории среднегодовое количество осадков 764 мм (МС Курск). Наибольшее количество осадков приходится на теплый период года (апрель-октябрь) – 438 мм (МС Курск).

Снежный покров обычно появляется в первой-второй декаде ноября, в первой декаде декабря образуется устойчивый снежный покров, который лежит всю зиму. Продолжительность залегания снежного покрова составляет 125 - 128 дней. Устойчивый снежный покров полностью сходит в первой декаде апреля.

#### 4. Описание вариантов маршрута прохождения линейного объекта

Проектируемая автомобильная дорога проходит по существующему грунтовому

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	09052020-ПЗ				3

проезду.

В плане, дорога запроектирована, из условия максимально возможного прохождения по существующему направлению с допустимыми радиусами поворота.

Вариантное проектирование не проводилось. Ось трассы запроектирована с максимальным использованием существующего проезда.

### 5. Сведения о линейном объекте

Наименование объекта: "Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района"

Назначение: транспортная связь внутри населенного пункта д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района.

Месторасположение начального пункта - кромка автомобильной дороги "ул. Интернациональная", конечного – пересечение с автомобильной дорогой "ул. Дружбы" путем устройства съездов.

Краткая характеристика:

- протяженность 274,00 м;
- средняя ширина полосы постоянного отвода – 6,6 м;
- площадь полосы постоянного отвода – 1808 кв. м;
- угол поворота 1°18';
- радиус в плане 2000 м.

Трасса имеет в плане 1 угол поворота, длина прямых участков составляет 228,58 м, кривых – 45,42 м.

Проезжая часть имеет одностатный профиль с поперечным уклоном 20‰ на проезжей части и 40‰ на обочинах.

### 6. Техничко-экономическая характеристика проектируемого объекта

Нормы и технические условия проектирования определены на основании технического задания в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*) и приведены в таблице:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Нормативы
1.	Вид строительства		Новое
2.	Категория		Проезд второстепенный (Табл.11.6 СП 42.13330.2016)
3.	Расчетная скорость движения	км/ч	30
4.	Количество полос движения	шт.	1

09052020-ПЗ

Лист

4



№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Нормативы
5.	Ширина полосы движения	м	3,5
6.	Ширина обочины (укрепленная щебнем)	м	0,5
7.	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
8.	Поперечный уклон обочин	‰	40
9.	Наибольший продольный уклон	‰	4
10.	Расчетная нагрузка на дорожную одежду	кН	100
11.	Тип покрытия		облегченный
12.	Вид покрытия		асфальтобетон
13.	Строительная длина	км	0,274

Класс линейного объекта по ГОСТ Р 52398-2005 - дорога обычного типа (нескоростная дорога).

#### **7. Сведения о земельных участках, изымаемых во временное и (или) постоянное пользование**

Площадь постоянного отвода земельного участка, необходимого для размещения автодороги определена с учетом требований Постановления Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. №717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" и составляет 1808 кв.м.

Средняя ширина полосы постоянного отвода составляет 6,6 м.

Полоса временного отвода проектом не предусмотрена в связи с плотной жилой застройкой.

#### **8. Сведения о категории земель**

Проектируемая автомобильная дорога проходит по существующей грунтовой дороге. Категория земель, на которых будет располагаться объект капитального строительства – земли населенных пунктов.

#### **9. Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков**

Настоящим проектом возмещение убытков правообладателям земельных участков не предусмотрено в связи с их отсутствием.

#### **10. Сведения об использовании в проекте изобретений, результатах проведенных патентных исследований**

При осуществлении проектных и изыскательских работ ООО "АВТОПРОЕКТ" не использовало существующие на сегодняшний день патентные исследования и

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	09052020-ПЗ			5

изобретения в области ПИР и СМР.

#### **11. Сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий**

Специальные технические условия при разработке проектной документации отсутствовали.

#### **12 Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений**

При разработке проектных решений и выполнении расчетов конструктивных элементов сооружений специальные программные продукты не использовались.

#### **13 Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения**

Затраты связанные со сносом зданий и сооружений и переселением людей настоящим проектом не предусматриваются.

#### **14 Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию**

При проектировании учитывалась необходимость максимального сохранения отметок существующей дороги, наименьший объем земляных работ и минимальное перемещение грунта.

Учитывая природные условия, сосредоточенный характер и объемы работ, строительство автомобильной дороги принято производить поточным методом с организацией комплексного потока, состоящего из специализированных звеньев (отрядов) по видам работ:

- подготовительные и прочие работы;
- земляные работы;
- искусственные сооружения;
- дорожная одежда;
- укрепительные работы;
- обстановка и обустройство дороги.

При разработке проекта организации строительства принят следующий режим работы комплексных потоков:

- шестидневная рабочая неделя с одним выходным днем;
- продолжительность смены 8 часов (работы в одну смену).

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию составляет 3 месяца с начала строительства.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	09052020-ПЗ			6

### Библиография

1. Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008 г. "О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию".
2. ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
3. ГОСТ Р 52748-2007. Нормативные нагрузки, расчетные схемы и нагружения и габариты приближения
4. СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*.
5. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*.
6. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*.
7. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*.
8. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений.
9. ОДМ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
10. ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд".
11. ОДН 218.1.052-2002 "Оценка прочности нежестких дорожных одежд".
12. ГОСТ Р 52748-2007. Нормативные нагрузки, расчетные схемы и нагружения и габариты приближения
13. СП 48.13330.2011 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 (с Изменением N 1)
14. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
15. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
16. Типовой проект 3.503.9-80. Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах.
17. Типовые строительные конструкции, изделия и узлы шифр 1484 выпуск 0-2 "Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог"
18. ТП 3.501.1-156 " Укрепления русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб"
19. Методические рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ. Институт проблем безопасности движения; Москва – 2009 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	16. Типовой проект 3.503.9-80. Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах.						
			17. Типовые строительные конструкции, изделия и узлы шифр 1484 выпуск 0-2 "Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог"						
			18. ТП 3.501.1-156 " Укрепления русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб"						
19. Методические рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ. Институт проблем безопасности движения; Москва – 2009 г.									
						09052020-ПЗ			Лист
									7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

## ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

09052020-ПЗ

Лист

8

УТВЕРЖДАЮ:  
Глава Черныцынского сельсовета



А.В.Котов

25 мая 2020 г.

## ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черныцынского сельсовета Октябрьского района

1. Основание для проектирования	Письмо-заказ
2. Проектная организация – генеральный проектировщик	ООО «АВТОПРОЕКТ»
3. Генеральная подрядная организация	По результатам торгов
4. Вид строительства	Новое
5. Стадийность проектирования	Проектная документация
6. Требования к проектной документации	1.Пояснительная записка. 2.Проект полосы отвода. 3.Технологические и конструктивные решения. 4.Проект организации строительства. 5.Мероприятия по охране окружающей среды. 6.Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности 7.Смета на строительство
7. Особые условия заказчика	Проектная документация – 4 экз. Сметы – 3 экз.
8. Основные технико-экономические показатели объекта, в т.ч. мощность, производительность, производственная программа	Запроектировать: -автомобильную дорогу протяженностью - 280,0 м (уточнить проектом); -категория – проезд второстепенный (табл. 11. 6 СП 42.13330.2016); -расчетная скорость – 30 км/ч; -ширина проезжей части – 3,5 м; -количество полос движения - 1; -класс сооружения – КС-2; -уровень ответственности – нормальный; -расчетная нагрузка - 100 кН; -тип покрытия – облегченный; -вид покрытия – асфальтобетон Тип Б, Марка II;

-искусственные сооружения - по проекту;  
-предусмотреть мероприятия по  
предотвращению размыва насыпи  
автомобильной дороги;  
-пересечения с инженерными  
коммуникациями выполнить согласно  
выданных технических условий.

9. Требования к технологии, режиму  
предприятия

Нет

10. Требования к архитектурно-строительным,  
объемно-планировочным и конструктивным  
решениям

Нет

11. Необходимость выделения этапов  
строительства

Не требуется

12. Требования и условия к разработке  
природоохранных мер и мероприятий

Согласно СНиП

13. Требования к режиму безопасности и  
гигиене труда

Согласно СНиП

14. Требования по разработке инженерно-  
технических мероприятий гражданской  
обороны и мероприятий по предупреждению  
чрезвычайных ситуаций

Согласно СНиП

15. Требования по выполнению опытно-  
конструктивных и научно-исследовательских  
работ

Нет

16. Состав демонстративных материалов

Нет

Главный инженер проекта



С.В. Чаплыгин

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧЕРНИЦЫНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

17.06.2020г №126

с. Черницыно

Директору ООО "АВТОПРОЕКТ"

Ефремову В.В.

**СПРАВКА**

Администрация Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области сообщает, что для строительства объекта: Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района, будет использоваться:

- песок очень мелкий из местного карьера месторождение Анахинское Октябрьского района, дальность возки на объект строительства составит – 3 км,
- складирование растительного и непригодного грунта будет осуществляться на площадке, расположенной в 2 км от места строительства,
- завоз недостающего минерального грунта для возведения насыпи будет осуществляться из карьера на расстояние 5 км,
- вывоз бытового и строительного мусора с объекта строительства будет осуществляться на полигон ТБО расположенный вблизи д.Чаплыгино дальность возки составит 32 км,
- завоз щебня, ЩПС и асфальтобетонной смеси с производственной базы АО «Октябрьский ДЭП» на расстояние 4 км.
- завоз железобетонных изделий, дорожных знаков из г.Курска – дальность 19 км.
- доставка основных строительных материалов будет производиться автотранспортом и осуществляться в объемах, позволяющих вести работы непрерывно, без устройства полосы временного отвода.

Глава Черницынского сельсовета



А.В.Котов





## АДМИНИСТРАЦИЯ ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 17.06.2021 г. № 483  
Курская область, п. Прямыцыно

#### **Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территорий для строительства линейного объекта: «Проезд по переулку Школьный в д. Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области»**

В соответствии со ст. 45 Градостроительного Кодекса Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального района «Октябрьский район» Курской области, учитывая результаты проведения публичных слушаний и рассмотрев представленный проект планировки территории и проект межевания территории на земельный участок, предназначенный для размещения линейного объекта: «Проезд по переулку Школьный в д. Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области», в границах муниципального образования «Черницынского сельсовета» Октябрьского района Курской области, Администрация Октябрьского района Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Проезд по переулку Школьный в д. Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области».

2. Опубликовать настоящее постановление путем размещения на официальном сайте Администрации Октябрьского района Курской области <https://admokt.ru>.

3. Контроль возложить на заместителя Главы Администрации Октябрьского района Курской области по строительству, дорожной деятельности, ЖКХ и земельным правоотношениям Агаркову О.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Глава Октябрьского района  
Курской области



О.А. Быковский