

Общество с ограниченной ответственностью

"АВТОПРОЕКТ"

Свидетельство №СРО-П-215-18102019 от 26 ноября 2019г.

**Заказчик - Администрация Черницынского сельсовета
Октябрьского района Курской области**

Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета
Октябрьского района

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5 Проект организации строительства

09052020-ПОС

2020

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Общество с ограниченной ответственностью

"АВТОПРОЕКТ"

Свидетельство №СРО-П-215-18102019 от 26 ноября 2019г.

**Заказчик - Администрация Черницынского сельсовета
Октябрьского района Курской области**

Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета
Октябрьского района

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5 Проект организации строительства

09052020-ПОС

Главный инженер проекта

С.В.Чаплыгин

2020

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
09052020-ПОС-ПЗ.С	Содержание тома	2
09052020-ПОС-СП	Состав проектной документации	3
09052020-ПОС-ПЗ	Пояснительная записка	4
	Графическая часть	
09052020-ПОС	Карта-схема	1
09052020-ПОС	Каталог координат по оси трассы	2
09052020-ПОС	План полосы отвода	3,4
09052020-ПОС	Технологическая схема устройства основания из ЩПС. Технологическая схема устройства покрытия из асфальтобетона	5
09052020-ПОС	Ситуационный план района	6

Имя № поли	Пол и дата	Взам инв №												
							09052020-ПОС-ПЗ.С				Содержание тома			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата								
									Стадия	Лист				Листов
									П	1				1
	ГИП		Чаплыгин						ООО "АВТОПРОЕКТ"					

Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	09052020-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	09052020-ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
3	09052020-ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
4	09052020-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
5	09052020-ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	
6	09052020-ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
7	09052020-СМ	Раздел 9. Смета на строительство	

[illegible]

Содержание

Пояснительная записка	2
1. Характеристика трассы, района строительства, описание полосы отвода	2
2. Сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период строительства	2
3. Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, производственных организаций	2
4. Описание транспортной схемы доставки материально-технических ресурсов.....	3
5. Обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, временных зданиях и сооружениях	4
6. Сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ	6
7. Обоснование организационно-технологической схемы, определяющей оптимальную последовательность сооружения линейного объекта	7
8. Перечень основных видов строительных и монтажных работ подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов приемки перед производством последующих работ	8
9. Указание мест обхода или преодоления специальными средствами естественных препятствий и преград, переправ на водных объектах	9
10. Описание технических решений по возможному использованию отдельных участков проектируемого линейного объекта для нужд строительства.....	10
11. Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений	10
12. Перечень мероприятий по обеспечению безопасного движения в период строительства	10
13. Описание проектных решений и мероприятий по реализации требований, предусмотренных пунктом 8 требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	13
14. Обоснование потребности строительства в кадрах, жилье и социально-бытовом обслуживании персонала	13
15. Обоснование принятой продолжительности строительства	13
16. Описание проектных решений обеспечивающих сохранение окружающей среды в период строительства	13
Библиография.....	15
Таблица регистрации изменений.....	16

Согласовано

Взам или №

Полп и дата

Или № полп

09052020-ПОС-ПЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал	Сукнев				
ГИП	Чаплыгин				

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	
ООО "АВТОПРОЕКТ"		

Пояснительная записка

1 Характеристика трассы, района строительства, описание полосы отвода

В административном делении участок проектирования расположен д.Анахина Черныцынского сельсовета Октябрьского района.

При проектировании автодороги учитывалась необходимость максимального сохранения отметок существующих дорог, наименьший объем земляных работ и минимальное перемещение грунта.

Площадь постоянного отвода земельного участка, необходимого для размещения автомобильной дороги определена с учетом требований Постановления Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. №717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса".

Средняя ширина полосы постоянного отвода составляет 6,6 м.

Постоянный отвод для размещения автодорог составляет 1808 кв.м.

В составе линейного объекта обеспечивающих его функционирование зданий, строений и сооружений проектом не предусмотрено.

Район расположения автодорог относится к III дорожно-климатической зоне. В соответствии с рекомендуемой картой климатического районирования для строительства район строительства относится ко IIB району.

Рельеф района проектирования плоско-волнистый, отметки поверхности земли проектируемого участка колеблются от 167,45 м до 167,76 м.

По степени сложности инженерно-геологических условий участок проектирования относится ко II категории.

2 Сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период строительства

Полоса временного отвода проектом не предусмотрена в связи с плотной жилой застройкой.

Все строительные механизмы располагаются в период строительства в полосе постоянного отвода.

Разрабатываемый грунт со строительной площадки немедленно вывозится за ее пределы на площадку расположенную в 2 км от места строительства (Справка Администрации Черныцынского сельсовета Октябрьского района Курской области от 17.06.2020 г.).

Для объездов строительной площадки используются существующие проезды.

Специальных площадок складирования материалов и изделий проектом не предусмотрено.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	09052020-ПОС-ПЗ			2

3 Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, производственных организаций

Материально-техническое обеспечение строительства представляет собой организованный процесс комплектных поставок всех видов материально-технических ресурсов в строгом соответствии с технологической последовательностью производства строительно-монтажных работ.

В районе строительства имеются предприятия стройиндустрии, которые могут обеспечить подрядную организацию строительными конструкциями и изделиями в необходимом объеме.

Расположение временной базы материально-технического обеспечения строительства будет уточнена в проекте производства работ после выполнения тендерных торгов по определению генподрядчика, в процессе разработки проекта производства работ.

Мобильные строительные площадки располагаются в непосредственной близости от строящихся объектов, как правило, в зоне полосы отвода, что не требует дополнительного отвода земли. На них размещаются производственные и бытовые помещения контейнерного типа для обогрева, отдыха и проведения санитарно-гигиенических мероприятий, а также складские площади и сооружения.

Доставка основных строительных материалов будет производиться автотранспортом генподрядчика и осуществляется в объемах, позволяющих вести работы непрерывно.

4 Описание транспортной схемы доставки материально-технических ресурсов

Завоз строительных материалов предусмотрен автотранспортом по существующим автомобильным дорогам с усовершенствованным покрытием.

Для строительства дороги проектом предусмотрено согласно справки Администрации Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области от 17.06.2020 г.:

- песок очень мелкий их местного карьера месторождение Анахинское Октябрьского района, дальность возки - 3 км;
- складирование растительного и непригодного грунта будет осуществляться на площадке, расположенной в 2 км от места строительства;
- завоз недостающего минерального грунта для возведения насыпи из сосредоточенного карьера на расстояние 5;
- вывоз бытового и строительного мусора на полигон утилизации твердых бытовых отходов вблизи д. Чаплыгино, дальность возки - 32 км;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	09052020-ПОС-ПЗ			3

- щебень, ЩПС, асфальтобетонная смесь с производственной базы АО "Октябрьский ДЭП" на расстояние 4 км;

- дорожные знаки железобетонные изделия и прочие строительные материалы и изделия из г.Курска, дальность 19 км.

Доставка основных строительных материалов будет проводиться автотранспортом и осуществляться в объемах, позволяющих вести работы непрерывно, без устройства полосы временного отвода

В качестве временной дороги вдоль линейного объекта используются существующие проезды.

5 Обоснование потребности в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах, временных зданиях и сооружениях

В соответствии с физическими объемами строительно-монтажных работ, весом конструкций, принятыми методами организации строительства определена следующая потребность строительства в основных машинах, механизмах и транспортных средствах. Потребность в строительных машинах и механизмах определена в соответствии с методическими указаниями: "Расчетные нормативы для составления проектов организации строительства". М., 1971 г. (часть III).

Результаты расчетов потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах сведены в таблицу 1.

Таблица 1 - Потребность в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах

№ п/п	Наименование транспортных средств	Марка машины	Количество
1	Экскаватор	ЭО-3332А	1
2	Бульдозер	Caterpillar D6N XL DS	1
3	Автогрейдер	Caterpillar 160H	1
4	Автокран	КС-3575	1
5	Автогудронатор	ДС-43253	1
6	Машина поливочная	КО-829А-01	1
7	Каток самоходный	Bomag BW 135 AD	2
8	Асфальтоукладчик III типоразмер	Титан-7820	1
9	Автомобили-самосвалы	КамАЗ-65111	6
10	Компрессор	COMPRAG DACS 3	1

Затраты на временные здания и сооружения приведены в сводном сметном расчете.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			09052020-ПОС-ПЗ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	

Культурно-бытовым и санитарным обслуживанием работники обеспечиваются строительной подрядной организацией.

Санитарно-бытовые и административные здания, а также подходы к ним располагаются вне опасных зон действия строительных машин, механизмов и транспорта на удалении от рабочих мест не далее 150 метров.

Размещение санитарно-бытовых помещений выполняется с обеспечением требований пожарной и санитарной безопасности. Места установки определяются по месту. В месте размещения бытовых помещений устанавливаются первичные средства тушения пожара (пожарный щит типа ЩП-А с оборудованием, ящик с песком и ёмкость для хранения воды 0,2 куб.м). Места размещения определяются по месту.

Для работников запроектирован биотуалет, очистка которого предусматривается 1 раз в неделю или чаще по мере необходимости; вывоз мусора предусматривается ежедневно в летний период и 1 раз в 3 дня в зимний период, что соответствует требованиям СП №4690-88 "Санитарные правила содержания территории населенных мест".

Потребность во временных зданиях и сооружениях определена исходя из максимальной численности рабочих и персонала строительства и годового объема работ. Количество рабочих в наиболее многочисленную смену составляет 18 человек. Количество временных зданий, определенное согласно произведенному расчету приведено в таблице 2.

Таблица 2 - Временные здания и сооружения

№ п/п	Наименование зданий и сооружений	Единица измерения	Количество	Примечание
I. Санитарно-бытовые здания				
1	Помещение для обогрева или охлаждения	шт.	6	передвижная бытовка БШП-8
2	Уборные	шт.	4	мобильные биотуалеты

В качестве временного здания для работников принята передвижная бытовка БШП-8, полезной площадью 20 кв.м.

Питание работающих предусматривается в специально оборудованных для этих целей помещениях, с возможностью доставки горячей пищи в термосах и последующей ее раздачей.

Обеспечение электроэнергией осуществляется от передвижной электростанции, водой - от передвижной емкости для воды.

Доставка воды на хозяйственно-бытовые нужды осуществляется спецавтотранспортом.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	09052020-ПОС-ПЗ			5

Потребность в питьевой воде работников на период строительства на питьевые нужды составляет 3-5 л в день на 1 человека, на хозяйственно-бытовые 10-15 л в день на 1 человека, что соответствует требованиям СанПиН 2.2.3.2733-10 измен.1 к СанПиН 2.2.3.1384-03. Качество воды, используемой на хозяйственно-бытовые нужды должно соответствовать требованиям СанПиН 2.1.4.1074-01 "Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества".

Определение вида связи на строительной площадке (телефонная, радиосвязь) определяется проектом производства работ.

6 Сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ

Объемы строительных работ приведены в ведомости объемов основных работ в графической части раздела ПД №3 – ТКР.

7 Обоснование организационно-технологической схемы, определяющей оптимальную последовательность сооружения линейного объекта

Учитывая линейный характер объекта, природные условия района строительства, виды и объемы работ, реконструкцию автомобильной дороги принято вести поточным методом с выделением специализированных отрядов по видам работ:

- подготовительные работы;
- земляные работы;
- искусственные сооружения;
- дорожная одежда;
- укрепительные работы;
- обстановка и обустройство дороги;

При разработке проекта организации строительства принят следующий режим комплексного потока:

- шестидневная рабочая неделя;
- продолжительность смены 8 часов, работы ведутся в одну смену.

В результате проработки общей схемы работ в соответствии с принятыми проектными решениями, срок строительства автомобильной дороги составляет 3 месяца, в том числе подготовительный период – один месяц.

Подготовительные работы выполняются в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

Подготовительные работы включают в себя:

- оформление изъятия земельных участков для государственных нужд;
- разбивка трассы;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	09052020-ПОС-ПЗ			6

- доставку на стройплощадку необходимой техники, инвентаря, приспособлений;
- установка противопожарного щита.

В подготовительный период производится работы по разработке выемки и нарезке корыта под дорожную одежду.

Генподрядчиком, в подготовительный период формируются и оснащаются необходимой техникой, оформляются заказы на поставку дорожно-строительных материалов и необходимого автотранспорта.

Затраты на выполнение работ в подготовительный период приведены в сводном сметном расчете.

Для возведения земляного полотна (замены непригодного и растительного грунтов) проектом предусмотрено использование минеральных грунтов.

К устройству основания дороги можно приступить после приемки земляного полотна заказчиком. В корыто земляного полотна завозится автосамосвалами песок, который планируется бульдозерами и уплотняется катками. После этого выполняется окончательная планировка по отметкам. При необходимости, по заключению лаборатории, производится полив песка до оптимальной влажности. Отсыпку выравнивающего слоя щебнем начинают после приемки песчаного основания.

Покрытия и основания из асфальтобетонных смесей следует устраивать в сухую погоду. Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси производить при температуре воздуха не ниже плюс 10°C с соблюдением требований действующих нормативных документов. Укладку асфальтобетонных смесей следует осуществлять асфальтоукладчиком. Температура асфальтобетонных смесей при укладке в конструктивные слои дорожной одежды должна соответствовать требованиям стандартов. Уплотнение смесей следует начинать непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим.

В процессе строительства покрытия и основания следует контролировать:

- температуру горячей и теплой асфальтобетонной смеси в каждом автомобиле-самосвале;
- постоянное качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос.

8 Перечень основных видов строительных и монтажных работ подлежащих освидетельствованию с составлением соответствующих актов приемки перед производством последующих работ

При операционном (технологическом) контроле надлежит проверять соответствие выполнения основных производственных операций требованиям, установленным строительными нормами и правилами, рабочим проектом и нормативными документами.

При возведении насыпи земляного полотна проверке подлежит:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	09052020-ПОС-ПЗ				7

- толщина снимаемого слоя грунта при снятии растительного слоя грунта;
- отсутствие негабаритных камней при разработке грунта экскаватором;
- порядок и способ отсыпки, регулирование движения автомобилей по отсыпаемому слою при отсыпке грунта в насыпь автосамосвалами;
- толщина слоя, высотные отметки продольного профиля, расстояние между осью и бровкой земляного полотна, крутизна откосов, поперечные уклоны при разравнивании грунта в насыпи;
- режим уплотнения, влажность уплотняемого слоя, фактическая плотность грунта при уплотнении грунта в насыпи;
- высотные отметки продольного профиля, расстояние между осью и бровкой земляного полотна, поперечные уклоны, ровность поверхности, крутизна откосов при планировке верха земляного полотна и откосов.

При устройстве основания из щебеночно-песчаной смеси следует проверять:

- влажность при определении качества ЩПС;
- ширину слоя, толщина слоя при распределении ЩПС;
- плотность щебеночно-песчаного основания при уплотнении;
- отметки по оси основания;
- поперечные уклоны;
- ровность.

Коэффициент запаса материала на уплотнение принят 1,3.

При устройстве покрытий из асфальтобетонных смесей следует проверять:

- качество подготовки основания (ровность, плотность, чистота, качество подгрунтовки);
- температуру горячей смеси в каждом самосвале при укладке и уплотнении;
- ровность и равномерность распределения смеси, и соблюдение заданной толщины уложенного слоя с учетом коэффициента уплотнения;
- качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос покрытия;
- качество и достаточность уплотнения смеси;
- качество сопряжений и бордюрных устройств;
- соблюдение проектного поперечного и продольного уклона.

9 Указание мест обхода или преодоления специальными средствами естественных препятствий и преград, переправ на водных объектах

Места обхода или преодоления специальными средствами естественных препятствий и преград, переправ на водных объектах настоящим проектом не предусмотрено.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	09052020-ПОС-ПЗ			8

10 Описание технических решений по возможному использованию отдельных участков проектируемого линейного объекта для нужд строительства

Во время ведения строительных работ, участки законченные строительством, будут использованы для движения транспорта, обеспечивающих строительство без специальных технических решений.

11 Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений

К началу производства работ дорожной организацией должны быть составлены и согласованы с местными органами ГИБДД схемы ограждения мест работ и расстановки дорожных знаков с указанием видов работ и сроков их выполнения. На барьерах закрытого для движения участка дороги укрепляют знаки "Въезд запрещен".

Во время производства работ в рабочей зоне должны быть установлены предохранительные и направляющие ограждения, временные дорожные знаки

На строительной площадке должны быть решены вопросы техники безопасности.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу, работающим на проезжей части дорог, по которым не закрыто движение, рекомендуется выдавать куртки или жилеты желто-оранжевого цвета.

Обеспечение рабочих санитарно-бытовыми помещениями питьевой водой.

Во время работы дорожных машин запрещается:

- находиться посторонним лицам в зоне действия машины;
- находиться в непосредственной близости перед движущейся машиной;
- оставлять дорожную машину без присмотра с работающим двигателем.

Краны и другие грузоподъемные механизмы перед пуском в эксплуатацию должны быть освидетельствованы и испытаны лицами технического персонала, ответственные за работу этих машин.

До начала производства земляных работ в местах расположения действующих подземных коммуникаций должны быть разработаны и согласованы с организациями, эксплуатирующими эти коммуникации, мероприятия по безопасным условиям труда, а расположение подземных коммуникаций на местности обозначено соответствующими знаками или надписями.

12 Перечень мероприятий по обеспечению безопасного движения в период строительства

Дорожные машины и оборудование должны быть окрашены в ярко-желтый цвет с нанесенными на габаритные части полосами красного цвета.

Как правило, дорожные машины и оборудование на период темного времени суток, если в этот период не проводятся работы, должны быть убраны за пределы земляного

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	09052020-ПОС-ПЗ				9

полотна. Как исключение, их можно размещать не ближе 1,5 м от границы ближайшей полосы, по которой осуществляется движение, при этом дорожные машины должны быть ограждены с обеих сторон барьерами с сигнальными фонарями желтого цвета, зажигаемыми с наступлением темноты. Барьеры устанавливают в 10-15 м от машин.

Рабочие, выполняющие дорожные работы, должны быть обеспечены сигнальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого цвета, надеваемой поверх обычной спецодежды

При организации движения в местах производства дорожных работ, необходимо выполнение следующих требований:

а) предупредить заранее водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной дорожными работами:

б) четко обозначить направление объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка - его маршрут;

в) создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов как на подходах, так и на самих участках проведения дорожных работ.

Основными средствами организации движения в местах производства дорожных работ являются временные дорожные знаки, разметка проезжей части, ограждающие и направляющие устройства и другие технические средства.

Для лучшего восприятия водителями дорожных знаков рекомендуется устанавливать на одной опоре не более двух знаков и одной таблички, при этом с запрещающими знаками рекомендуется устанавливать предупреждающие знаки, которые поясняли бы причину введения ограничений.

Расстановку знаков, ограждающих и направляющих устройств необходимо осуществлять с конца участка, наиболее удаленного от места работ, причем в первую очередь со стороны, свободной от дорожных работ. Сначала устанавливают дорожные знаки, затем ограждающие и направляющие устройства. Снятие знаков, ограждающих и направляющих устройств производится в обратной последовательности.

Цвет сигнальных огней или световозвращающих элементов, применяемых совместно с ограждающими устройствами, должен быть красным.

Для сохранения оптимальной пропускной способности дороги не следует без необходимости ограничивать скорость движения в местах дорожных работ менее 40 км/ч.

Движение со скоростью менее 40 км/ч на участках производства дорожных работ допускается только в исключительных случаях, когда геометрические параметры дороги, качество покрытия, условия работ или погодные условия не позволяют осуществлять движение с большей скоростью.

Для плавного изменения скоростей транспортных средств перед участком дорожных работ необходимо производить последовательное снижение скорости ступенями с шагом не более 20 км/ч. Временные дорожные знаки, регламентирующие ступенчатое ограничение скоростей, располагают друг от друга на расстоянии не менее

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 10
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	09052020-ПОС-ПЗ			

100 м. Число знаков, ограничивающих скорость, зависит от разности скоростей до и после ограничения.

В исключительных случаях при невозможности встречного разъезда и устройства уширения проезжей части в обязательном порядке вводят регулирование движения с помощью светофоров или регулировщиков.

Все временные дорожные знаки и другие технические средства организации движения, связанные с проводимыми работами, после завершения работ следует немедленно убирать.

Размеры временных знаков, используемых для организации движения в местах производства дорожных работ, не должны быть менее тех, которые применяются для данной категории дороги, а при ремонтных работах на автомагистралях применяют знаки увеличенного размера в соответствии со стандартом на дорожные знаки.

В случае проведения дорожных работ на пересечении или примыкании, где имеется пешеходное движение, например в местах остановок общественного транспорта, необходимо предусмотреть временный перенос остановок за пределы зоны ремонтных работ и оборудовать пешеходные дорожки к ним, а также устроить временные пешеходные переходы.

Если дорожные работы ведутся на обочине съезда развязки, пропуск транспортных средств осуществляют по проезжей части съезда.

Если дорожные работы проводятся на проезжей части съезда развязки, движение транспортных средств осуществляют по прилегающей к проезжей части обочине, которая предварительно планируется, а при необходимости и укрепляется.

На время проведения работ при строительстве автомобильной дороги необходимо установить временные дорожные знаки и указатели согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", согласованные с ГИБДД:

- 1.25 "Дорожные работы" – 4 шт;
- 3.27 "Остановка запрещена" с табличкой 8.2.1 "Зона действия" – 2 шт;
- 3.24 "Ограничение максимальной скорости" – 4 шт;
- 3.31 "Конец зоны всех ограничений" – 2 шт.

Дорожные знаки должны быть немедленно демонтированы после окончания строительных работ.

13 Описание проектных решений и мероприятий по реализации требований, предусмотренных пунктом 8 требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							
<p>- 1.25 "Дорожные работы" – 4 шт;</p> <p>- 3.27 "Остановка запрещена" с табличкой 8.2.1 "Зона действия" – 2 шт;</p> <p>- 3.24 "Ограничение максимальной скорости" – 4 шт;</p> <p>- 3.31 "Конец зоны всех ограничений" – 2 шт.</p> <p>Дорожные знаки должны быть немедленно демонтированы после окончания строительных работ.</p> <p>13 Описание проектных решений и мероприятий по реализации требований, предусмотренных пунктом 8 требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры</p>									
						09052020-ПОС-ПЗ			Лист
									11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				

Настоящим проектом не предусмотрено размещение технических средств обеспечения транспортной безопасности, автоматизированной системы, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

14 Обоснование потребности строительства в кадрах, жилье и социально-бытовом обслуживании персонала

Потребность строительства в кадрах определяют на основе выработки на одного работающего в месяц, стоимости объемов работ и процентного соотношения численности работающих по их категориям.

Численность работающих рабочих на объекте составляет 23 человека:

прораб - 1 чел;

мастер – 1 чел.

механизаторы – 6 чел;

водители – 9 чел.

дорожные рабочие – 8 чел.

Потребности в жилье и социально-бытовом обслуживании персонала, участвующего в строительстве, на объекте строительства нет. Специалисты размещаются в гостинице или по месту жительства, где и обеспечиваются необходимым социально-бытовым обслуживанием.

15 Обоснование принятой продолжительности строительства

Продолжительность строительства проектируемого объекта определена на основании СП 48.13330.2011 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 (с Изменением N 1).

Протяженность автомобильной дороги - 0,274 км

Продолжительность строительства с учетом интерполяции будет равна 3 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц.

16 Описание проектных решений обеспечивающих сохранение окружающей среды в период строительства

Охрана окружающей природной среды в зоне проведения строительных работ осуществляется в соответствии с действующими нормативными и правовыми актами в вопросах охраны окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов.

Производство строительно-монтажных работ должно проводиться согласно СанПиН 2.2.3.11384-03 "Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ".

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	09052020-ПОС-ПЗ			12

При проведении строительно-монтажных работ предусматривается осуществление комплекса природоохранных мероприятий.

Работа строительных машин и механизмов должна быть отрегулирована на минимально допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума. Выполнение работ должно вестись с соблюдением чистоты территории, а санитарно-бытовые помещения должны быть оборудованы средствами биологической очистки или сбором стоков в непроницаемую металлическую емкость с регулярной последующей ее очисткой и обеззараживанием.

Территория строительства должна предохраняться от попадания в нее горюче-смазочных материалов. Все виды отходов, образующиеся в процессе строительства газопровода, собираются и утилизируются на территории предприятия, производящего строительство. Сбор и хранение строительных отходов должен осуществляться в закрытые металлические контейнеры.

После окончания строительства по всей полосе отвода производится:

- удаление за ее пределы всех временных устройств и сооружений;
- уборка строительного мусора;
- засыпка ям, рытвин, образовавшихся в результате строительных работ;
- выполнены планировочные работы, и проведено благоустройство участка.

Вертикальная планировка всей полосы отвода выполняется с приданием поверхности уклонов, соответствующих отметкам существующего рельефа.

Строительный мусор вывозится на ближайший к району строительства существующий полигон твердых бытовых отходов.

При соблюдении норм и правил сбора и хранения отходов, а также своевременном удалении отходов с территории строительства отрицательное воздействие на окружающую среду будет максимально снижено.

Все строительно-монтажные работы производятся последовательно и не совпадают во времени. В связи с этим, выделения загрязняющих веществ в атмосферу носят кратковременный характер и не оказывают заметного отрицательного воздействия на окружающую природную среду в период проведения строительно-монтажных работ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						09052020-ПОС-ПЗ	Лист 13
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата		

Библиография

1. СП 48.13330.2011 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004 (с Изменением N 1) 2. СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве" (часть 1,2).

3. СНиП 1.04.03-85* "Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений" (часть 1,2).

4. "Расчетные показатели для определения продолжительности строительства" (том 1,2). М., 1991.

5. "Расчетные нормативы для составления проектов организации строительства" (часть II, часть X).

6. СанПиН 2.2.3.1384-03 "Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ".

7. Федерального Закона РФ от 30.03.1999г. №52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" (с изменениями на 2011г.);

8. СанПиН 2.1.4.1116-2002 "Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды, расфасованной в емкости. Контроль качества";

9. СанПиН 2.1.4.1074-01 "Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества" (с изменениями на 28 июня 2010 года);

10. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1278-03 "Гигиенические требования к естественному, искусственному и совмещенному освещению жилых и общественных зданий" (с изменениями на 15 марта 2010 года);

11. СанПиН 2.2.4.548-96 "Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений";

12. СП 1.1.1058-01 "Организация и проведение производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемиологических (профилактических) мероприятий" (с изменениями на 27 марта 2007 года);

13. СН 2.2.4/2.1.8.566-96 "Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий";

14. СанПиН 2.1.4.1175-02 "Гигиенические требования качеству воды нецентрализованного водоснабжения. Санитарная охрана источников";

15. СанПиН 2.1.4.1110-02 "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения".

16. МДС 12-46.2008 "Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ, Москва 2009г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							09052020-ПОС-ПЗ	Лист
										14
			Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата		

ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Таблица регистрации изменений								
Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

09052020-ПОС-ПЗ

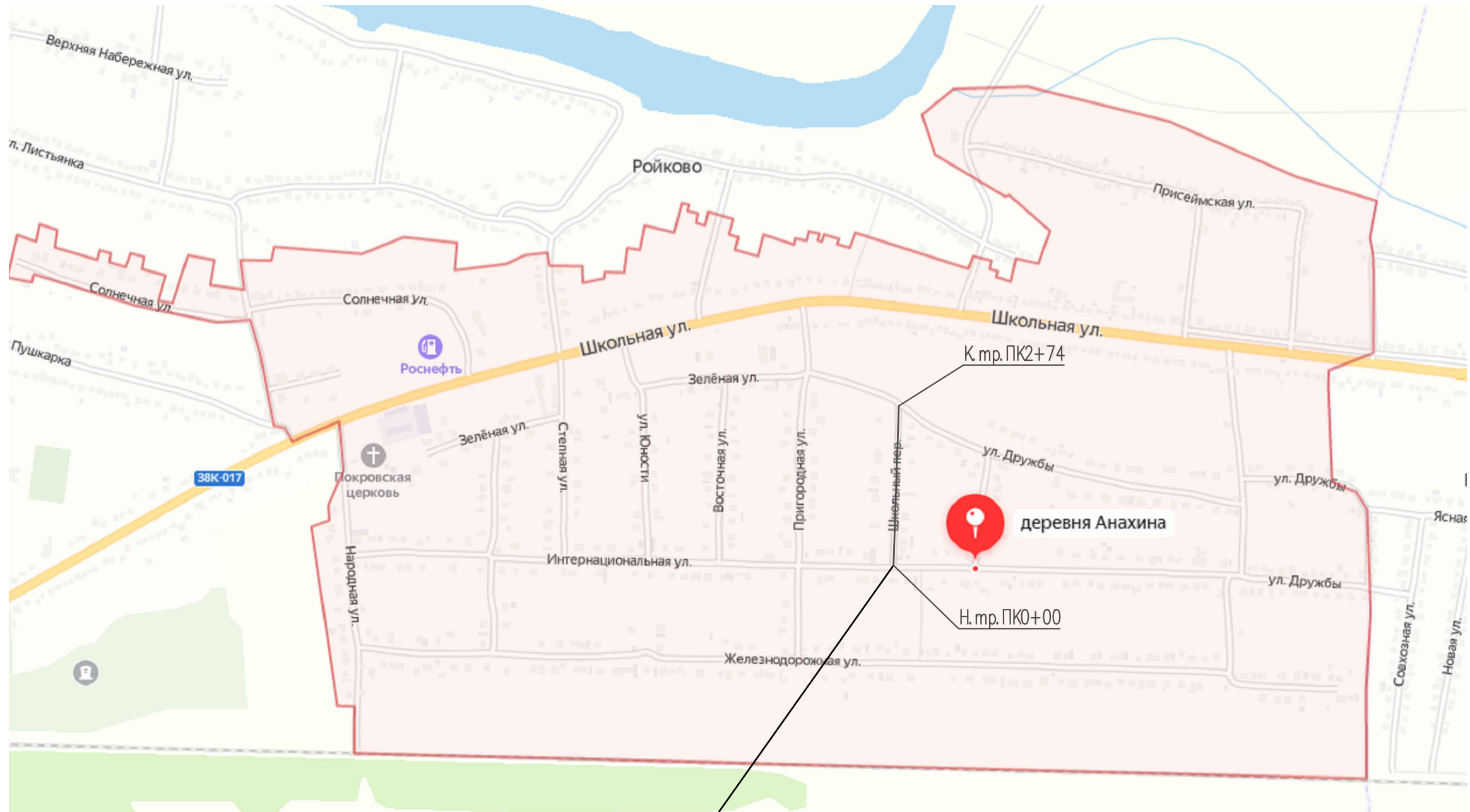
Лист

15

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										16
Изм.	Коп.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	09052020-ПОС-ПЗ				

Карта-схема



Проектируемый участок

						09052020-ПОС				
						Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района				
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					
Разраб.		Сукнев						Стадия	Лист	Листов
ГИП		Чаплыгин						П	1	6
Н.Контр.		Чаплыгин				Карта-схема		000 "АВТОПРОЕКТ"		

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Каталог координат по оси трассы

Назв. точки	Румбы линий	Меры линий	Координаты	
			х	у
1	2	3	4	5
Н.тр	СВ:0°20'	42,15	411806.64	1286553.44
ВУ1			411848.78	1286553.68
К.тр	СВ:1°38'	231,85	412080.54	1286560.29

						09052020-ПОС			
						Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Сукнев						П	2	
ГИП	Чаплыгин								
						Каталог координат по оси трассы	ООО "АВТОПРОЕКТ"		
Н.Контр.	Чаплыгин								

Согласовано

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- проектируемая автодорога
 - полоса постоянного отвода
 - временные здания и сооружения
 - знак пожарной безопасности F05 по ГОСТ Р12.4.026-2001
 - указательный знак Д03 по ГОСТ Р12.4.026-2001
 - знак медицинского и санитарного назначения ЕС01 по ГОСТ Р12.4.026-2001
 - место установки бункера для строимусора
 - щит пожарный ЩП-А
 - направление движения строительной техники
 - складирование строительных материалов



						09052020-ПОС			
						Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разраб.	Сукнев						Стадия	Лист	Листов
ГИП	Чаплыгин						П	4	
						План полосы отвода ПК1+70-ПК2+74 М1:500	000 "АВТОПРОЕКТ"		
Н.Контр.	Чаплыгин								

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Технологическая схема устройство основания из ЩПС

Наименование процесса	1-я захватка 1.Завоз ЩПС 2.Разравнивание ЩПС 3.Предварительное уплотнение слоя	2-я захватка 1.Планировка основание из ЩПС автогрейдером 2.Полив водой 3.Окончательное уплотнение слоя	3-я захватка 1.Завоз ЩПС 2.Разравнивание ЩПС автогрейдером 3.Планировка ЩПС автогрейдером
	100	100	100
	5. Бульдозер ДЗ-54 3. Каток Раскат RV-9DD 6. Автосамосвалы КАМАЗ 5511	4. Автогрейдер ДЗ-42 3. Каток Раскат RV-9DD 7. Поливомоечная машина ПМ-130	4. Автогрейдер ДЗ-42 3. Каток Раскат RV-9DD 6. Автосамосвалы КАМАЗ 5511

Технологическая схема устройство покрытия из асфальтобетона

Наименование процесса	1-я захватка 1.Очистка поверхности от пыли и грязи 2.Подгрунтовка битумом	2-я захватка 2.Выгрузка а/б смеси в бункер асфальтоукладчика 3.Распределение а/б смеси асфальтоукладчиком 4.Уплотнение а/б покрытия катками
	Подготовка основания	Устройство покрытия
Длина захватки	100	100
	1. Автогудронатор ДС-39Б 7. Поливомоечная машина ПМ-130	2. Асфальтоукладчик ДС-126 3. Каток Раскат RV-9DD 6. Автосамосвалы КАМАЗ 5511

						09052020-ПОС			
						Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района			
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Сукнев						П	5	
ГИП	Чаплыгин					Технологическая схема устройства основания из ЩПС, технологическая схема устройства покрытия из асфальтобетона			
Н.Контр.	Чаплыгин								
							ООО "АВТОПРОЕКТ"		

Ситуационный план района

Схема доставки песка

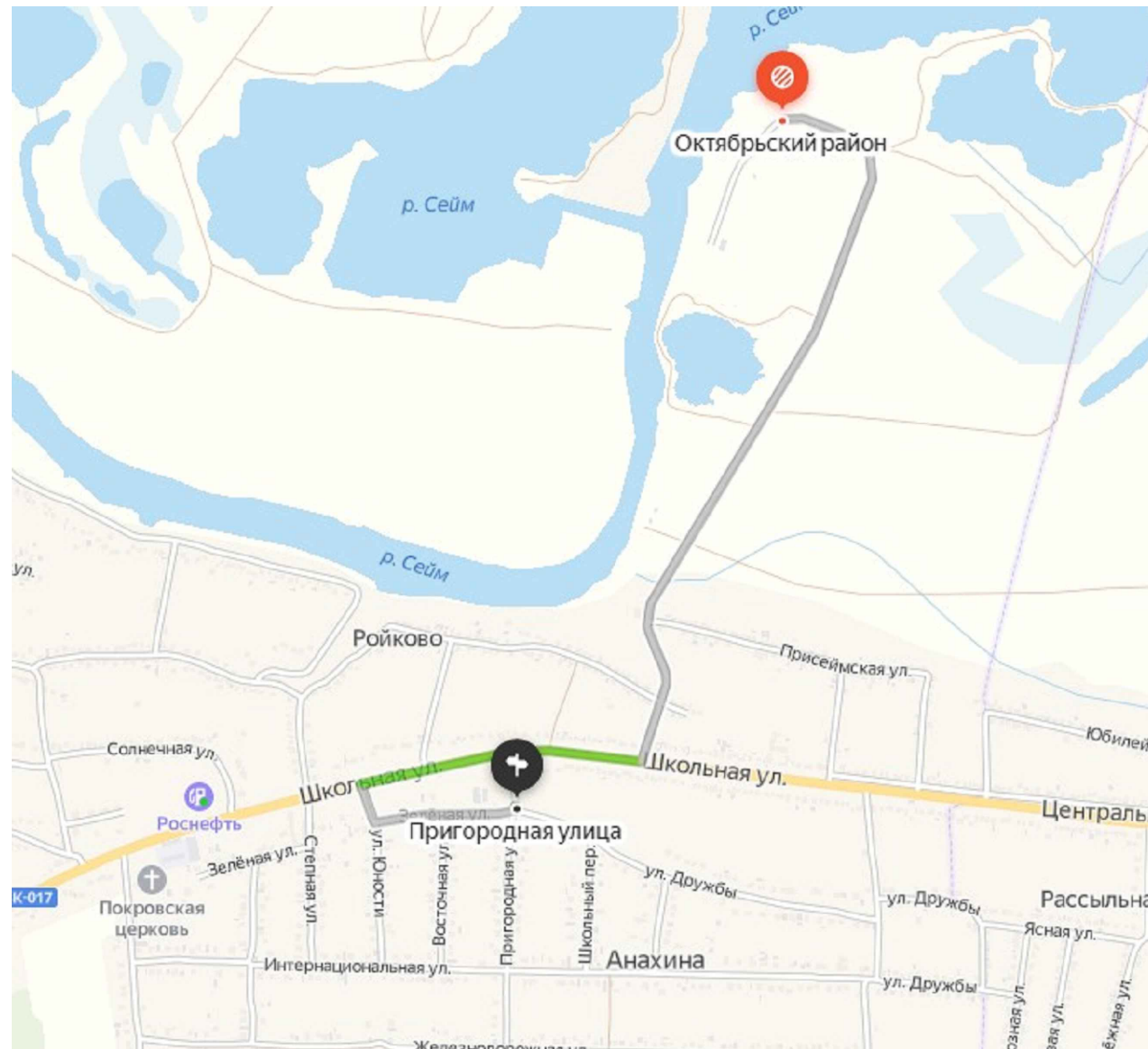
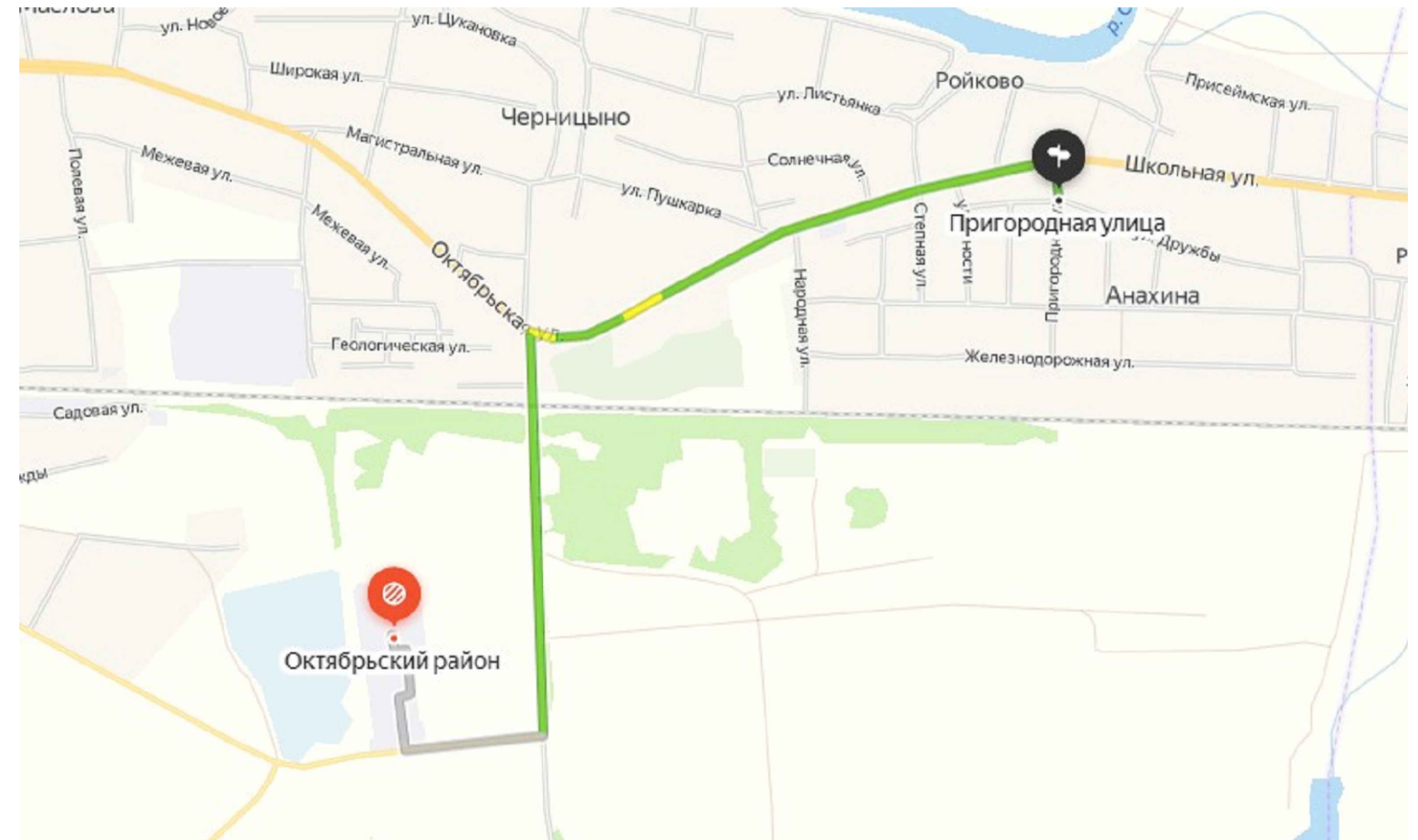


Схема доставки ЩПС, щебня и асфальтобетона



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано

						09052020-ПОС				
						Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черныцынского сельсовета Октябрьского района				
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					
Разраб.		Сукнев						Стадия	Лист	Листов
ГИП		Чаплыгин						П	6	
						Ситуационный план района		000 "АВТОПРОЕКТ"		
Н.Контр.		Чаплыгин								

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЧЕРНИЦЫНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

17.06.2020г №126

с. Черницыно

Директору ООО "АВТОПРОЕКТ"

Ефремову В.В.

СПРАВКА

Администрация Черницынского сельсовета Октябрьского района Курской области сообщает, что для строительства объекта: Проезд по переулку Школьный в д.Анахина Черницынского сельсовета Октябрьского района, будет использоваться:

- песок очень мелкий из местного карьера месторождение Анахинское Октябрьского района, дальность возки на объект строительства составит – 3 км,
- складирование растительного и непригодного грунта будет осуществляться на площадке, расположенной в 2 км от места строительства,
- завоз недостающего минерального грунта для возведения насыпи будет осуществляться из карьера на расстояние 5 км,
- вывоз бытового и строительного мусора с объекта строительства будет осуществляться на полигон ТБО расположенный вблизи д.Чаплыгино дальность возки составит 32 км,
- завоз щебня, ЩПС и асфальтобетонной смеси с производственной базы АО «Октябрьский ДЭП» на расстояние 4 км.
- завоз железобетонных изделий, дорожных знаков из г.Курска – дальность 19 км.
- доставка основных строительных материалов будет производиться автотранспортом и осуществляться в объемах, позволяющих вести работы непрерывно, без устройства полосы временного отвода.

Глава Черницынского сельсовета



А.В.Котов